



Technické služby Detva s. r. o., Bottova 1272, 962 12
Detva

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ SLUŽBY 2021 – 2022 :

**Zimná údržba miestnych a účelových komunikácií a verejných priestranstiev vo
vlastníctve mesta Detva a v správe spoločnosti pre zimné obdobie rokov 2021 – 2022**

Detva, 25.11.2021
Jozef Malatínek, konateľ spoločnosti

Ing. Ján Šufliarský, primátor

Operačný plán zimnej údržby v Meste Detva pre zimné obdobie rokov 2021– 2022

1./ Úvod :

1./ 1./ Zimná údržba miestnych komunikácií je prísušnou legislatívou definovaná ako súhrn činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť chodníkov a verejných priestranstiev v zimnom období, ktoré sú spôsobené nepriaznivými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Povinnosťou zimnej údržby je zabezpečiť zjazdnosť miestnych a účelových komunikácií mesta, schodnosť chodníkov, priechodov pre chodcov, autobusových zastávok a to odstraňovaním závad v zjazdnosti a v priechodnosti, prípadne ich zmiernovaním, vždy podľa jej možností a vymoženia.

1./ 2./ Pri poveternostných podmienkach, ktoré značne zhoršujú priechodnosť miestnych komunikácií pre peších a prechodov pre chodcov, sa tieto považujú za priechodné, ak je vytvorený priechodný pás o **minimálnej šírke 1 meter**, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec v zimnom období predvídať. Zabezpečenie priechodnosti nie je podmienené odstránením snehu z týchto komunikácií. Poľadovica alebo klzká snehová vrstva musí však byť zdrsnená inertným posypovým materiálom, resp. povrch priechodného pásu má byť očistený až na jeho kryt.

1./ 3./ Povinnosťou všetkých subjektov zainteresovaných do zimnej údržby miestnych komunikácií je zabezpečiť ich zjazdnosť, priechodnosť komunikácií pre peších podľa štandardu zimnej údržby zohľadňujúceho technické vybavenie a finančné možnosti správcu komunikácií. V zmysle príslušných platných predpisov vyplýva povinnosť a následná zodpovednosť pre fyzické a právnické osoby, ktoré vlastní, resp. majú v správe bytový alebo iný nehnuteľný majetok.

2./ Operačný štáb zimnej údržby mesta Detva :

2./ 1./ Priebeh zimnej údržby miestnych komunikácií metodicky riadi a usmerňuje Operačný štáb zimnej údržby Mesta Detva v tomto zložení :

- a./ Primátor mesta Detva
- b./ Prednosta Mestského úradu Detva
- c./ Štatutárny zástupca správcu miestnych komunikácií mesta
- d./ Zamesnanec Mestského úradu Detva, referátu cest. dopravy a pozemných komunikácií
- e./ Zástupca Mestskej Polície Detva
- f./ Štatutárni zástupcovia zainteresovaných subjektov

3./ Stupne riadenia zimnej údržby :

3./ 1./ V zmysle príslušnej legislatívy o zabezpečovaní riadenia a vykonávania zimnej údržby túto v k. ú. Detva na miestnych a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta rozdeľujeme do dvoch stupňov :

3./ 2./ Za bežných zimných poveternostných podmienok :

3./ 2. a./ Technické služby Detva, spol. s r.o., ako správca miestnych a účelových komunikácií vo vlastníctve mesta, vlastnou technikou zabezpečujú výkon zimnej údržby podľa určenej priority a podľa zaužívaného štandardu výkonu zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

3./ 2. b./ Odsťahovanie snehu z miestnych a účelových komunikácií mesta s asfaltovým povrchom z celej ich šírky vykonávať tak, aby vrstva zostávajúceho snehu neprevyšovala hrúbku 5 cm /kategória zaradenia komunikácie v I.tr. a II.tr./ Z komunikácií so štrkovým povrchom a vyrovnaným profilom spevnených miestnych a účelových komunikácií mesta vykonávať tak, aby vrstva zostávajúceho snehu nepresahovala hrúbku 10 cm /kategória zaradenia v III.tr. a v IV.tr./.

3./ 2. c./ Posyp miestnych a účelových komunikácií mesta zabezpečovať jeho vykonávanie zdrsnujúcimi materiálmi a to len vo vybratých miestach s nebezpečnými úsekmi /komunikácie s vysokým promile klesania a stúpania, v miestach vo vybratých križovatkách, na zachádzacích pásoch autobusov /viď nasledovné určené miesta/.

Vybraté križovatky, zachádzacie pásy autobusov pre strojný posyp :

Mestská časť Sidlisko :

- križ. MK Ul. tkzv. Jadranská s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Štúrova s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Štúrova so štát.cestou I./16
- križ. MK Ul.Krpeľná s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Krpeľná s MK Ul.Štúrova
- križ. MK Ul. Krpeľná s MK Ul.J.Pavla II. a s MK Ul. Okružná
- križ. MK Ul. Námestie mieru s MK A.Hlinku
- križ. MK Ul. Námestie mieru s cestou III./2455
- križ. MK Ul. A.Hlinku s cestou III./2455, /2x-pri OD Biľia a pri OD Važo/
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul.Vímperská
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul. Tajovského
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul. Novosady
- výjazd z parkoviška OD BAUMS na cestu III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- zachádzacie pásy na zastávkach OD BAUMS, OD SIROŇ, Autobus.stanica Detva

Stará mestská časť :

- križ. MK Ul. Bottova s MK Ul. P. Jilemnického
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s cestou III./2455

- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Požiarnická /2x/
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Hollého
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Jesenského a Hříbikovu
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Hviezdoslavou
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK IBV Kórea /4x/
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. J. Kráľa

- križ. MK Ul. J. Kráľa s cestou III./2455
- križ. MK Ul. Čimorínske s cestou III./2455 a MK k Domu smútku a na Kalváriu
- križ. MK Ul. Kúpeľnej s cestou III./2455
- križ. MK Ul. A.Sládkoviča s cestou III./2455
- križ. cesty III./066028 MK Na Stavanisko /Nová Ves/
- križ. MK Ul. Orlovej s cestou III./2455
- križ. MK z Námestia SNP na cestu III./2455 2x/
- križ. MK Ul. B. Nemcovej s MK Ul. Kukučínovou
- križ. MK Ul. Chalúpkovej s cestou III./2455
- všetky zachádzacie pásy autobusov SAD k zastávkam

Severné mestské časti : /Skliarovo – Kos.ohúň/

- križ. MK Laštek s MK Nemecká /Kučerovej/
- križ. MK Dolné Majerovo /obratisko SAD/
- križ. MK Dolné Majerovo /Vajsova kaplnka/
- križ. MK Horné Majerovo /Kláňkovci/ s MK Skliarovo
- križ. MK Skliarovo /obratisko SAD Semejovej/
- MK Skliarovo – Zámecká, v miestach so stúpaním a klesaním /po koniec k.ú. Detva/
- MK Stavanisko. /obratisko SAD konečná/
- MK Kaľamárka /pod horáreň/
- MK Do Chebeňov /len po ovčiny/
- MK Na Chrapkovú /pod Homolovcov/
- MK Na Močlá /len križ. pri Doskočilov/
- MK Do Sekerešov
- MK Do Vajdov /pod Kládu, po RD/
- všetky ostatné zachádzacie pásy autobusov SAD k zastávkam

Južné časti mesta : /Krnó, Piešť I. a Piešť II/

- križ. MK Od Krného so stát.cestou I./16
- križ. MK Do Krného /za želez.priecestím/
- križ. MK Do Krného s MK pod Bóry. /obratisko SAD/
- križ. MK Do Jučov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK Do Ďurícov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK Do Výboštekov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK pri budove žel.stanice Detva a obratisko SAD Detva, žel.stanica
- križ. MK Pod Tureckým vŕškom
- križ. MK Na Tureckom vŕšku s MK Do Moľovskov
- križ. MK Nad PD Farmou s MK Do Hulínov
- križ. MK Sekerešov s MK Na Krajčov
- MK Do Gužmerov

- obratisko SAD Tkáčovci a MK stúpanie k ceste II./526
- križ. MK Do Moľovskov s MK Ponad Skalenec /Ostrá Lúka
- MK stúpanie k Obratisku u Doskočov

3./ 3./ Za kalamičných zimných poveternostných podmienok :

3./ 3./ a./ Technické služby Detva s.r.o., ako správa miestnych a údelových komunikácií mesta za daného kalamičného stavu a poveternostných podmienok nie sú schopné s vlastnou technikou a s vlastnými silami zabezpečiť zjazdnosť komunikácií podľa zaužívaného štandardu výkonu zimnej údržby miestnych komunikácií. primátor mesta vyhlasuje III. situačný /kalamičný/ stupeň výkonu zimnej údržby a organizuje pomoc na zvládnutie zimnej údržby.

3./ 3./ b./ Odstraňovanie snehu z miestnych a údelových komunikácií s asfaltovým povrchom, t.j. na komunikáciách zaradených do I.tr. a do II.tr. vykonávať nepretržite tak, aby napadané množstvo snehu neprevyšovalo vrstvu 10 cm, udržiavať zjazdný jezdň a jazdný pás. Na ostatných komunikáciách zaradených do III.tr. a do IV.tr. zabezpečovať bezpečný prejazd cez jeden jazdný pruh do doby 48 hodín od ukončenia týchto kalamičných podmienok.

3./ 3./ c./ Posyp vybraných miest križovatiek a nebezpečných úsekov miestnych komunikácií vo vlastníctve mesta zabezpečiť na komunikáciách s asfaltovým povrchom po dobe ukončenia sneženia a po odstránení snehu z komunikácie tak, ako je uvedené v bode 3.1. za bežných podmienok. Pri poľadovici na všetkých komunikáciách v zákrutách, stúpaniach, križovatkách podľa dohodnutej priority a dostupnosti pre existujúcu techniku, resp. pokynov operačného štábu.

3./ 3./ d./ Operačný štáb zimnej údržby mesta zabezpečuje koordináciu so zmluvnými výpomocnými subjektmi pri zvládnutí kalamičného stavu v odvoze nahromadeného snehu z verejných parkovísk vo vlastníctve mesta, zo zastávok a z čakární verejnej hromadnej dopravy a z miest verejne prístupných ku zdravotníckym, obchodným a zásobovacím zariadeniam a k mestským cintorínom.

4./ Zimná údržba chodníkov, schodísk, lavičiek cez toky a čakární :

4./ 1./ Technické služby Detva s.r.o. zabezpečia výkon odhňania snehu a posyp zdršňujúcim posypovým materiálom povrch chodníkov.

4./ 2./ Výkon priority odhňania snehu z mestských chodníkov je zaradený do prvej triedy včasnosti, jeho kvalita je sledovaná oddelene od výkonu ostatnej zimnej údržby. V prípadoch vyhlásenia kalamičného stavu sa udržiava jeho priechodnosť v šírke 1 metra, ukončenie odhňania snehu od doby ukončenia jeho padania je stanovená do 24 hodí.

4./ 3./ V prípadoch vzniku poľadovice na chodníkoch, je po odhňaní snehu v lehote do 12 hodín povinnosť vykonať inertný a chemický posyp nebezpečných miest.

5./ Riadiaci dispečing správcu komunikácií zabezpečujúci výkon a riadenie služby :

- Jozef Malatínek	0905 449 408
- Miroslav Úradník	0917 669 957
- Vrátnica	0915 451 800

5./1./ Materiálová a technická pripravenosť :

= Posypový materiál a technická soľ :

- Inertný materiál na pohotovostných skládkach v intraviláne, viď Prílohu č.1/2016	- 20 t
- Inertný materiál na pohotovostných skládkach v extraviláne, viď Prílohu č.2/2016	- 20 t
- Inertný posypový materiál. Skládky posypového materiálu TS, andezit fr. 4/8 mm	- 400 t
- Technická soľ. Skládky posypového materiálu TS, Ukrajina	- 100 t
- Posypový materiál fr.4.11 s presolením. Skládky TS	- 20 t

= Technické zabezpečenie správcu mechanizmami a technikou :

- Mercedes Benz Atego, sypač.....	1 ks
- ZETOR 10641 Forterra, kolesový traktor s ťahom a s pevnou závesnou radlicou.....	1 ks
- ZETOR 7745, kolesový traktor so závesnou pevnou radlicou.....	2 ks
- Kubota, kolesový traktor so závesnou pevnou radlicou + ťahový nakladač.....	1 ks
- UN 053 otočný nakladač s výmennou radlicou.....	1 ks
- NEW HOLLAND B115, rýpadlo, nakladač.....	1 ks
- GEHL 4840, otočný nakladač: - s výkyvnou celnou radlicou na odhňanie	1 ks
- s prídavným zariadením na posyp.....	1 ks
- s prídavnou tyčicou na nakladanie.....	1 ks
- TATRA 815 UDS 114a, autorýpadlo a nakladač s výmennou radlicou.....	1 ks
- Kubota – mechanizmus s nulovým polomerom otáčania na čistenie chodníkov.....	1 ks
- náhradne snehové závesné radlice za traktor.....	3 ks
- rozmetadlo posypového materiálu závesné za traktor.....	2 ks
- CITROEN Berlingo, dispeč. osobné motorové vozidlo.....	1 ks
- CITROËN C3, dispeč. osobné motorové vozidlo.....	1 ks

5./ 2./ Predpokladané finančné náklady :

Práca strojov a mechanizmov vrátane dovozu materiálu	46.000,- €
Pohotovosť	10.000,- €
Materiál	14.000,- €

Predpokladané náklady spolu.....70.000,- €

Vypracoval :

Jozef Malatínek, konateľ spoločnosti
Miroslav Úradník, dispečing ZL-MK mesta, technik
Mgr. Emília Budáčová, sekretariát spoločnosti

V Detve, dňa 25.11.2021

Príloha č.1./ K Operačnému plánu zimnej údržby MK Detva, 2021 – 2022

Zoznam

pohotovostných skládok posypového materiálu pre zimnú údržbu v intraviláne mesta Detva
/ pre ručný posyp /
/mestská časť Sídliisko a Stará mestská časť/

Mestská časť Sídliisko :

- Ul. Tajovského, schodisko na Polikliniku
- Ul. M.R. Štefánika, pri budove dielni BYT/ESU /dielne Menších obecných služieb/
- Ul. M.R. Štefánika, /pri pôvodnej vstupnej bráničke do III.ZŠ/
- Ul. M.R. Štefánika, /do rohu parkoviska pred Futbalovým štadiónom/
- Ul. Krpelňá /za nefunkčnú čakáreň zastávky/
- Ul. Krpelňá /v križovatke s Ul.Agátovou, na horizonte plochy/
- Ul. Krpelňá /v križovatke s Ul.Strojárskou, na plochu /
- Ul. Štúrova /pri tržde práce od budovy Tesca/
- Novosady /chránená dielňa MoS/
- Námestie Mieru, Parkovisko pri kotolni
- Ul. Záhradná /za budovu Okresného úradu na vstup do "čeka"/
- Autobusová stanica Detva /za prístreškom čakárne od Tesca/

Stará časť mesta :

- Lučna štvrť /pod onouservisom Antoška, na HVM Kórea-mostiku/
- Ul. Partizánska /na plochu pred budovu Vojenského múzeu/
- Ul. Partizánska /pred budovu bývalého obchodu Lesíkovej/
- Ul. Kpt.Nálepka /zastávka za Vagačovu bryndziarňou/
- Ul. Cimorińska /za chodníkom pri soche sv. Floriána/
- Ul. Cimorińska /soa Dom smútku, roh parkoviska/
- Ul. Kukučínova /parkovisko za kostolom/
- Námestie SNP /parkovisko pri Zdravotnom stredisku/

Príloha č.2./ k Operačnému plánu zimnej údržby MK, Dec a 2021– 2022

Zoznam

pohotovostných skládok posypového materiálu pre zimnú údržbu v extraviláne mesta Detva

/pre ručný posyp/

/severné mestské časti a južné mestské časti/

Mestská časť Skliarovo : /Laštek, Nemecká, Majerovo, Pod Pôjdy/

- Chvostiná, k mostíku pod Válovami
- Nemecká, pod traťovnicou a nad Kučerovcami
- Dolné Majerovo /Laštek/, obratisko SAD Črečo
- Horné Majerovo /v križovatke-Vajsova zapínka/
- Pod Pôjdy /obratisko pri križi/
- Pod Pôjdy /pod Kukuliakovcami/
- Na Spúšťanku /pod Sekeresa-Madžarovej/
- Na Spúšťanku /výhybňa v stúpaní na Spúšťanku/
- Spúšťanka, pred Mŕčovskeno-Kubika

Mestská časť Kostočná : /Stavanisko, Chrapková, Močilá, Pod Kládou/

- Stavanisko, obratisko SAD /Pod panelovkou/
- Stavanisko /nad Bariadkou-ovčiny/
- Stavanisko /v stúpaní Na Chrapkovú a pred výjazdom z hory /
- Stavanisko, na kačabierku /v zákrute pri panelovej a pri kľajzišovom dome/
- Močilá, v zákrute pri Doskočilovi
- Močilá, Melicovci a Šliškovec
- Pod Kládu, v rázcestí Mmer-Čerovký

Mestská časť Krnáč : /Pod Bóry, Ďuricovo, Vypoštekovci/

- Pod Bórami, konečná zast.SAD
- Do Ďuricov /na ráze Ďurice-Vilhan-Pipe/
- Vypoštekovci, v stúpaní nad Gužmerom, pod RD Časárovci

Mestská časť Píešť I. : /Pod Skalenc, Ostrá Lúka, Doskočovci/

- Poza Skalenc /vynybňa pod Gibalom/
- Nad Skalencem, v ráze pod Ostrou Lúkou
- Mŕčovskoveci, konečná zast.SAD Doskočovci

Mestská časť Píešť II. : /Slobodovci, Stalíkovci, Hulinovci, Gondovci/

- ku Zvonici Slobodovci, pod starou školou, Svoreňovci-kaplnka
- ku Zvonici Slobodovci, nad starou školou, pod RD
- ku Zvonici Slobodovci, pri zvoničke
- do Hulinov, nad ráze s Šteňovou dolinou, na výhybni
- do ráze Gondovej doliny, nad Karoslak

V Detve, dňa 25.11.2021