



Technické služby Detva s. r. o., Bottova 1272, 962 12 Detva

71

MESTSKÝ ÚRAD DETVA	
-2-	
Došlo: 10. 12. 2020	
Č. z:	Č. sp:
Prílohy:	Vybavuje:

[Handwritten signature]

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ SLUŽBY 2020 – 2021 :

Zimná údržba miestnych a účelových komunikácií a verejných priestranstiev vo vlastníctve mesta Detva a v správe spoločnosti pre zimné obdobie rokov 2020 – 2021

Detva, 09.12.2020
Jozef Malatinec, konateľ spoločnosti

Ing. Ján Šufliarský, primátor

Operačný plán zimnej údržby v Meste Detva pre zimné obdobie rokov 2020– 2021

1./ Úvod :

1./ 1./ Zimná údržba miestnych komunikácií je príslušnou legislatívou definovaná ako súhrn činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť chodníkov a verejných priestranstiev v zimnom období, ktoré sú spôsobené nepriaznivými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Povinnosťou zimnej služby je zabezpečiť zjazdnosť miestnych a účelových komunikácií mesta, schodnosť chodníkov, priechodov pre chodcov, autobusových zastávok a to odstraňovaním závad v zjazdnosti a v priechodnosti, prípadne **ich zmierňovaním**, vždy podľa jej možností a vybavenia.

1./ 2./ Pri poveternostných podmienkach, ktoré značne zhoršujú priechodnosť miestnych komunikácií pre peších a prechodov pre chodcov, sa tieto považujú za priechodné, ak je vytvorený priechodný pás o **minimálnej šírke 1 meter**, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, **ktoré môže chodec v zimnom období predvídať**. Zabezpečenie priechodnosti nie je podmienené odstránením snehu z týchto komunikácií. Poľadovica alebo klzká snehová vrstva musí však byť zdrsnená inertným posypovým materiálom, resp. povrch priechodného pásu má byť očistený až na jeho kryt.

1./ 3./ Povinnosťou všetkých subjektov zainteresovaných do zimnej údržby miestnych komunikácií je zabezpečiť ich zjazdnosť, priechodnosť komunikácií pre peších podľa štandardu zimnej údržby zohľadňujúceho technické vybavenie a finančné možnosti správcu komunikácií. V zmysle príslušných platných predpisov vyplýva povinnosť a následná zodpovednosť pre fyzické a právnické osoby, ktoré vlastnia, resp. majú v správe bytový alebo iný nehnuteľný majetok.

2./ Operačný štáb zimnej údržby mesta Detva :

2./ 1./ Priebeh zimnej údržby miestnych komunikácií metodicky riadi a usmerňuje Operačný štáb zimnej údržby Mesta Detva v tomto zložení :

- a./ Primátor mesta Detva
- b./ Prednosta Mestského úradu Detva
- c./ Štatutárny zástupca správcu miestnych komunikácií mesta
- d./ Zamestnanec Mestského úradu Detva, referátu cest .dopravy a pozemných komunikácií
- e./ Zástupca Mestskej Polície Detva
- f./ Štatutárni zástupcovia zainteresovaných subjektov

3./ Stupne riadenia zimnej údržby :

3./ 1./ V zmysle príslušnej legislatívy o zabezpečovaní riadenia a vykonávania zimnej údržby túto v k. ú. Detva na miestnych a účelových komunikáciách vo vlastníctve mesta rozdeľujeme **do dvoch stupňov :**

3./ 2./ Za bežných zimných poveternostných podmienok :

3./ 2. a./ Technické služby Detva, spol. s r.o., ako správca miestnych a účelových komunikácií vo vlastníctve mesta, vlastnou technikou zabezpečujú výkon zimnej údržby podľa určenej priority a podľa zaužívaného štandardu výkonu zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

3./ 2. b./ Odstraňovanie snehu z miestnych a účelových komunikácií mesta s asfaltovým povrchom **z celej ich šírky** vykonávať tak, aby vrstva zostávajúceho snehu neprevyšovala hrúbku 5 cm /kategória zaradenia komunikácie v I.tr. a II.tr./. Z komunikácií so štrkovým povrchom a vyrovnaným profilom spevnených miestnych a účelových komunikácií mesta vykonávať tak, aby vrstva zostávajúceho snehu nepresahovala hrúbku 10 cm /kategória zaradenia v III.tr. a v IV.tr./.

3./ 2. c./ Posyp miestnych a účelových komunikácií mesta zabezpečovať jeho vykonávanie zdrsnujúcimi materiálmi a to len vo vybratých miestach s nebezpečnými úsekmi /komunikácie s vysokým promile klesania a stúpania, v miestach vo vybratých križovatkách, na zachádzacích pásoch autobusov /viď nasledovné určené miesta/.

Vybraté križovatky, zachádzacie pásy autobusov pre strojný posyp :

Mestská časť Sídliisko :

- križ. MK Ul. tkzv. Jadranská s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Štúrova s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Štúrova so štát.cestou I./16
- križ. MK Ul.Krpeľná s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Krpeľná s MK Ul.Štúrova
- križ. MK Ul. Krpeľná s MK Ul.J.Pavla II. a s MK Ul. Okružná
- križ. MK Ul. Námestie mieru s MK A.Hlinku
- križ. MK Ul. Námestie mieru s cestou III./2455
- križ. MK Ul. A.Hlinku s cestou III./2455, /2x-pri OD Billa a pri OD Važo/
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul.Vimperská
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul. Tajovského
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul. Novosady
- výjazd z parkoviska OD BAUMS na cestu III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- zachádzacie pásy na zastávkach OD BAUMS, OD SIROŇ, Autobus.stanica Detva

Stará mestská časť :

- križ. MK Ul. Bottova s MK Ul. P. Jilemnického
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s cestou III./2455

- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Požiarnická /2x/
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Hollého
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Jesenského a Hríbikovu
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Hviezdoslavou
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK IBV Kórea /4x/
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. J. Kráľa

- križ. MK Ul. J. Kráľa s cestou III./2455
- križ. MK Ul. Cintorínska s cestou III./2455 a MK k Domu smútku a na Kalváriu
- križ. MK Ul. Kúpeľnej s cestou III./2455
- križ. MK Ul. A.Sládkoviča s cestou III./2455
- križ. cesty III./066028 MK Na Stavanisko /Nová Ves/
- križ. MK Ul. Orlovej s cestou III./2455
- križ. MK z Námestia SNP na cestu III./2455 /2x/
- križ. MK Ul. B. Nemcovej s MK Ul. Kukučínovou
- križ. MK Ul. Chalúpkovej s cestou III./2455
- všetky zachádzacie pásy autobusov SAD k zastávkam

Severné mestské časti : /Skliarovo – Kostolná /

- križ. MK Laštek s MK Nemecká /Kučerovci/
- križ. MK Dolné Majerovo /obratisko SAD/
- križ. MK Dolné Majerovo /Vajsova kaplnka/
- križ. MK Horné Majerovo /Klátikovci/ s MK Skliarovo
- križ. MK Skliarovo /obratisko SAD Semejovci/
- MK Skliarovo – Zanemecká, v miestach so stúpaním a klesaním /po koniec k.ú. Detva/
- MK Stavanisko, /obratisko SAD konečná/
- MK Kaľamárka /pod horáreň/
- MK Do Chebeňov /len po ovčiny/
- MK Na Chrapkovú /pod Homol'ovcov/
- MK Na Močilá /len križ. pri Doskočilovi/
- MK Do Sekerešov
- MK Do Vajdov /pod Kládu, po RD/
- všetky ostatné zachádzacie pásy autobusov SAD k zastávkam

Južné časti mesta : /Krnô, Piešť I. a Piešť II./

- križ. MK Od Krného so štát.cestou I./16
- križ. MK Do Krného /za želez.priecestím/
- križ. MK Do Krného s MK pod Bóry, /obratisko SAD/
- križ. MK Do Juchov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK Do Ďuricov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK Do Výboštekov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK pri budove žel.stanice Detva a obratisko SAD Detva, žel.stanica
- križ. MK Pod Tureckým Vrškom
- križ. MK Na Tureckom Vršku s MK Do Môt'ovskov
- križ. MK Nad PD Farmou s MK Do Hulinov
- križ. MK Sekerešov s MK Na Krajčov
- MK Do Gužmerov

- obratisko SAD Tkáčovci a MK stúpanie k ceste II./526
- križ. MK Do Moťovskov s MK Ponad Skalenec /Ostrá Lúka/
- MK stúpanie k Obratisku u Doskočov

3./ 3./ Za kalamitných zimných poveternostných podmienok :

3./ 3./ a./ Technické služby Detva s.r.o., ako správca miestnych a účelových komunikácií mesta za daného kalamitného stavu a poveternostných podmienok nie sú schopné s vlastnou technikou a s vlastnými silami zabezpečiť zjazdnosť komunikácií podľa zaužívaného štandardu výkonu zimnej údržby miestnych komunikácií, primátor mesta vyhlasuje III. situačný /kalamitný/ stupeň výkonu zimnej údržby a organizuje pomoc na zvládnutie zimnej údržby.

3./ 3./ b./ Odstraňovanie snehu z miestnych a účelových komunikácií s asfaltovým povrchom, t.j. na komunikáciách zaradených do I.tr. a do II.tr. vykonávať nepretržite tak, aby napadané množstvo snehu neprevyšovalo vrstvu 10 cm, udržiavať zjazdný jeden jazdný pás. Na ostatných komunikáciách zaradených do III.tr. a do IV.tr. zabezpečovať bezpečný prejazd cez jeden jazdný pruh do doby 48 hodín od ukončenia týchto kalamitných podmienok.

3./ 3./ c./ Posyp vybratých miest križovatiek a nebezpečných úsekov miestnych komunikácií vo vlastníctve mesta zabezpečiť na komunikáciách s asfaltovým povrchom po dobe ukončenia sneženia a po odstránení snehu z komunikácie tak, ako je uvedené v bode „1. za bežných podmienok“. Pri poľadovici na všetkých komunikáciách v zákrutách, stúpaniach, križovatkách podľa dohodnutej priority a dostupnosti pre existujúcu techniku, resp. pokynov operačného štábu.

3./ 3./ d./ Operačný štáb zimnej údržby mesta zabezpečuje koordináciu so zmluvnými výpomocnými subjektmi pri zvládnutí kalamitného stavu v odvoze nahromadeného snehu z verejných parkovísk vo vlastníctve mesta, zo zastávok a z čakární verejnej hromadnej dopravy a z miest verejne prístupných ku zdravotníckym, obchodným a zásobovacím zariadeniam a k mestským cintorínom.

4./ Zimná údržba chodníkov, schodísk, lavičiek cez toky a čakární :

4./ 1./ Technické služby Detva s.r.o. zabezpečia výkon odhrňania snehu a posyp zdrsňujúcim posypovým materiálom povrch chodníkov.

4./ 2./ Výkon priority odhrňania snehu z mestských chodníkov je zaradený do prvej triedy včasnosti, jeho kvalita je sledovaná oddelene od výkonu ostatnej zimnej údržby. V prípadoch vyhlásenia kalamitného stavu sa udržiava jeho priechodnosť v šírke 1 metra, ukončenie odhrňania snehu od doby ukončenia jeho padania je stanovená do 24 hod.

4./ 3./ V prípadoch vzniku poľadovice na chodníkoch, je po odhrnutí snehu v lehote do 12 hodín povinnosť vykonať inertný a chemický posyp nebezpečných miest.

5./ Riadiaci dispečing správcu komunikácií zabezpečujúci výkon a riadenie služby :

- Jozef Malatinec	0905 449 408
- Miroslav Úradník	0917 669 957
- Vrátnica	0915 451 800

5./1./ Materiálová a technická pripravenosť :

= Posypový materiál a technická soľ :

- Inertný materiál na pohotovostných skládkach v intraviláne, vid' Prílohu č.1/2016	- 20 t
- Inertný materiál na pohotovostných skládkach v extraviláne, vid' Prílohu č.2/2016	- 20 t
- Inertný posypový materiál, Skládky posypového materiálu TS, andezit fr. 4/8 mm	- 400 t
- Technická soľ, Skládky posypového materiálu TS, Ukrajina	- 100 t
- Posypový materiál fr.4/11 s presolením, Skládky TS	- 20 t

= Technické zabezpečenie správcu mechanizmami a technikou :

- Mercedes Benz Atego, sypač.....	1 ks
- ZETOR 10641 Forterra, kolesový traktor s čelnou a s pevnou závesnou radlicou.....	1 ks
- ZETOR 7745, kolesový traktor so závesnou pevnou radlicou.....	2 ks
- Kubota, kolesový traktor so závesnou pevnou radlicou + čelný nakladač.....	1 ks
- UN 053 otočný nakladač s výmennou radlicou.....	1 ks
- NEW HOLLAND B115, rýpadlo, nakladač.....	1 ks
- GEHL 4840, otočný nakladač: - s výkyvnou čelnou radlicou na odhrňanie	1 ks
- s prídavným zariadením na posyp.....	1 ks
- s prídavnou lyžicou na nakladanie.....	1 ks
- TATRA 815 UDS 114a, autorýpadlo a nakladač s výmenou radlicou.....	1 ks
- ŠKODA Liaz 110, nákladný automobil, trojstranný sklápač.....	1 ks
- náhradné snehové závesné radlice za traktor.....	3 ks
- rozmetadlo posypového materiálu závesné za traktor.....	2 ks
- CITROEN Berlingo, dispeč. osobné motorové vozidlo.....	1 ks
- CITROEN C3, dispeč. osobné motorové vozidlo.....	1 ks

5./ 2./ Predpokladané finančné náklady :

Práca strojov a mechanizmov vrátane dovozu materiálu	46.000,- €
Pohotovosť	10.000,- €
Materiál	14.000,- €

Predpokladané náklady spolu.....70.000,- €

Vypracoval :

Jozef Malatinec, konateľ spoločnosti
Miroslav Úradník, dispečing ZU-MK mesta, technik
Mgr. Emília Budáčová, sekretariát spoločnosti

V Detve, dňa 09.12.2020

Príloha č.1./ K Operačnému plánu zimnej údržby MK Detva, 2020 – 2021

Zoznam

pohotovostných skládok posypového materiálu pre zimnú údržbu v **intraviláne** mesta Detva
/ pre ručný posyp /
/mestská časť Sídliisko a Stará mestská časť/

Mestská časť Sídliisko :

- Ul. Tajovského, schodisko na Polikliniku
- Ul. M.R. Štefánika, pri budove dielni BYTESU /dielne Menších obecných služieb/
- Ul. M.R. Štefánika, /pri pôvodnej vstupnej bráničke do III.ZŠ/
- Ul. M.R. Štefánika, /do rohu parkoviska pred Futbalovým štadiónom/
- Ul. Krpeľná /za nefunkčnú čakáreň zastávky/
- Ul. Krpeľná /v križovatke s Ul.Agátovou, na horizonte plochy/
- Ul. Krpeľná /v križovatke s Ul.Strojárskou, na plochu /
- Ul. Štúrova /pri úrade práce od budovy Tesca/
- Novosady /chránená dielňa MoS/
- Námestie Mieru /Parkovisko pri kotolni /
- Ul. Záhradná /za budovu Okresného úradu na vstup do Účka/
- Autobusová stanica Detva /za prístreškom čakárne od Tesca/

Stará časť mesta :

- Lučna štvrť /pod pneuservisom Antoška, na IBV Kórea-mostík/
- Ul. Partizánska /na plochu pred budovu Mestského múzeumu/
- Ul. Partizánska /pred budovu bývalého obchodu Lesíkovci/
- Ul. Kpt.Nálepku /zastávka za Vagačovu bryndziarňou/
- Ul. Cintorínska /za chodníkom pri soche sv.Floriána/
- Ul. Cintorínska /pod Dom.smútku, roh parkoviska/
- Ul. Kukučínova /parkovisko za kostolom/
- Námestie SNP /parkovisko pri Zdravotnom stredisku/

Príloha č.2./ k Operačnému plánu zimnej údržby MK, Detva 2020 – 2021

Zoznam

pohotovostných skládok posypového materiálu pre zimnú údržbu v **extraviláne** mesta Detva
/pre ručný posyp /
/severné mestské časti a južné mestské časti/

Mestská časť Skliarovo : /Laštek, Nemecká, Majerovo, Pod Pôjdy/

- Chvostiná, k mostíku pod Válovami
- Nemecká, pod trafostanicou a nad Kučerovcami
- Dolné Majerovo /Laštek/, obratisko SAD Grečo
- Horné Majerovo /v križovatke-Vajsova kaplnka/
- Pod Pôjdy /obratisko pri križi/
- Pod Pôjdy /pod Kukuliakovcami/
- Na Spúšťanku /pod Sekereša-Maďarovci/
- Na Spúšťanku /výhybňa v stúpaní na Spúšťanku/
- Spúšťanka, pred Môťovského-Kubíka

Mestská časť Kostolná : / Stavanisko, Chrapková, Močilá, Pod Kládou/

- Stavanisko, obratisko SAD /Pod panelovkou/
- Stavanisko /nad Bariačkou-ovčiny/
- Stavanisko /v stúpaní Na Chrapkovú a pred výjazdom z hory /
- Stavanisko, na Kaľamárku /v zákrute pri Panelovej a pri Mojžišovom dome/
- Močilá, v zákrute pri Doskočilovi
- Močilá, Melichovci a Slivkovci
- Pod Kládu, v rázcestí Mitter-Cerovký

Mestská časť Krnô : / Pod Bóry, Ďuricovci, Výboštekovci /

- Pod Bórami, konečná zast.SAD
- Do Ďuricov /na rázc.Ďurica-Vilhan-Pipo/
- Výboštekovci, /v stúpaní nad Gužmerom , pod RD Časárová/

Mestská časť Piešť I. : / Pod Skalenec, Ostrá Lúka, Doskočovci/

- Poza Skalenec /výhybňa pod Gibal'om/
- Nad Skalencom, /v rázc.pod Ostrou Lúkou/
- Môťovskovci, /konečná zast.SAD Doskočovci/

Mestská časť Piešť II. : / Slobodovci, Stehlíkovci, Hulinovci, Gondovci/

- ku Zvonici Slobodovci, pod starou školou, Svoreňovci-káplnka
- ku Zvonici Slobodovci, nad starou školou, pod RD
- ku Zvonici Slobodovci, pri zvoničke
- do Hulinov, nad rázc.s Šichtovou dolinou, na výhybni
- do rázc.Gondovej doliny /nad Karoslak/