



Technické služby Detva s. r. o.

Bottova 1272, 962 12 Detva

OPERA NÝ PLÁN ZIMNEJ SLUŽBY 2018 – 2019 :

Zimná údržba miestnych a ú elových komunikácií a verejných priestranstiev vo vlastníctve mesta Detva a v správe spoločnosti pre zimné obdobie rokov 2018 – 2019

Detva, 15.11.2018
Jozef Malatinec, konateľ spoločnosti

Ing. Ján Šufliarský, primátor

Opera ný plán zimnej údržby v Meste Detva pre zimné obdobie rokov 2018 – 2019

1./ Úvod :

1./ 1./ Zimná údržba miestnych komunikácií je príslušnou legislatívou definovaná ako súhrn inností, ktorými sa zabezpe uje zjazdnos miestnych komunikácií a schodnos chodníkov a verejných priestranstiev v zimnom období, ktoré sú spôsobené nepriaznivými poveternostnými a klimatickými podmienkami. Povinnos ou zimnej služby je zabezpe í zjazdnos miestnych a ú elových komunikácií mesta, schodnos chodníkov, priechodov pre chodcov, autobusových zastávok a to odstra ovaním závad v zjazdnosti a v priechodnosti, prípadne **ich zmier ovaním**, vždy pod a jej možností a vybavenia.

1./ 2./ Pri poveternostných podmienkach, ktoré zna ne zhoršujú priechodnos miestnych komunikácií pre peších a prechodov pre chodcov, sa tieto považujú za priechodné, ak je vytvorený priechodný pás o **minimálnej šírke 1 meter**, ktorý umož uje bezpe nú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a alším okolnostiam, **ktoré môže chodec v zimnom období predvída** . Zabezpe enie priechodnosti nie je podmienené odstránením snehu z týchto komunikácií. Po adovica alebo klzká snehová vrstva musí však by zdrsená inertným posypovým materiálom, resp. povrch priechodného pásu má by o istený až na jeho kryt.

1./ 3./ Povinnos ou všetkých subjektov zainteresovaných do zimnej údržby miestnych komunikácií je zabezpe í ich zjazdnos , priechodnos komunikácií pre peších pod a štandardu zimnej údržby zoh ad ujúceho technické vybavenie a finan né možnosti správcu komunikácií. V zmysle príslušných platných predpisov vyplýva povinnos a následná zodpovednos pre fyzické a právnické osoby, ktoré vlastnia, resp. majú v správe bytový alebo iný nehnute ný majetok. Vlastníci a správcovia nehnute ností sú povinní zabezpe í , aby priestranstvá, chodníky a schody hrani iace resp. ktoré sú súbežne hrani iace s ich nehnute nos ou boli riadne, na as a v rozsahu potrebnom pre bežnú chôdzu istené, bol z nich odstránený sneh a pri po adovici boli posypané inertným posypovým materiálom.

2./ Opera ný štáb zimnej údržby mesta Detva :

2./ 1./ Priebeh zimnej údržby miestnych komunikácií metodicky riadi a usmer uje Opera ný štáb zimnej údržby Mesta Detva v tomto zložení :

- a./ Primátor mesta Detva
- b./ Prednosta Mestského úradu Detva
- c./ Štatutárny zástupca správcu miestnych komunikácií mesta
- d./ Zamestnanec Mestského úradu Detva, referátu cest .dopravy a pozemných komunikácií
- e./ Zástupca Mestskej Polície Detva
- f./ Štatutárni zástupcovia zainteresovaných subjektov

3./ Stupne riadenia zimnej údržby :

3./ 1./ V zmysle príslušnej legislatívy o zabezpečení riadenia a vykonávania zimnej údržby túto v k. ú. Detva na miestnych a ú elových komunikáciách vo vlastníctve mesta rozde ujeme **do dvoch stup ov :**

3./ 2./ Za bežných zimných poveternostných podmienok :

3./ 2. a./ Technické služby Detva, spol. s r.o., ako správca miestnych a ú elových komunikácií vo vlastníctve mesta, vlastnou technikou zabezpeč ujú výkon zimnej údržby podľa ur enej priority a podľa zaužívaného štandardu výkonu zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

3./ 2./ b./ Odstra ovanie snehu z miestnych a ú elových komunikácií mesta s asfaltovým povrchom **z celej ich šírky** vykonáva tak, aby vrstva zostávajúceho snehu neprevyšovala hrúbku 5 cm /kategória zaradenia komunikácie v I.tr. a II.tr./ . Z komunikácií so štrkovým povrchom a vyrovnaným profilom spevnených miestnych a ú elových komunikácií mesta vykonáva tak, aby vrstva zostávajúceho snehu nepresahovala hrúbku 10 cm /kategória zaradenia v III.tr. a v IV.tr./ .

3./ 2./ c./ Posyp miestnych a ú elových komunikácií mesta zabezpeč ova jeho vykonávanie zdrsu júcimi materiálmi a to len vo vybratých miestach s nebezpeč nými úsekmi /komunikácie s vysokým promile klesania a stúpania, v miestach vo vybratých križovatkách, na zachádzacích pásoch autobusov /vi nasledovné ur ené miesta/.

Vybraté križovatky, zachádzacie pásy autobusov pre strojný posyp :

Mestská as Sídliisko :

- križ. MK Ul. tkzv. Jadranská s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Štúrova s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Štúrova so štát.cestou I./16
- križ. MK Ul.Krpe ná s cestou III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- križ. MK Ul. Krpe ná s MK Ul.Štúrova
- križ. MK Ul. Krpe ná s MK Ul.J.Pavla II. a s MK Ul. Okružná
- križ. MK Ul. Námestie mieru s MK A.Hlinku
- križ. MK Ul. Námestie mieru s cestou III./2455
- križ. MK Ul. A.Hlinku s cestou III./2455, /2x-pri OD Billa a pri OD Važo/
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul.Vimperská
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul. Tajovského
- križ. MK A.Bernoláka s MK Ul. Novosady
- výjazd z parkoviska OD BAUMS na cestu III./2455 Ul.M.R.Štefánika
- zachádzacie pásy na zastávkach OD BAUMS, OD SIRO , Autobus.stanica Detva

Stará mestská as :

- križ. MK Ul. Bottova s MK Ul. P. Jilemnického
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s cestou III./2455
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Požiarnická /2x/

- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Hollého
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Jesenského a Hrbíkovu
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. Hviezdoslavou
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK IBV Kórea /4x/
- križ. MK Ul. P. Jilemnického s MK Ul. J. Krá a

- križ. MK Ul. J. Krá a s cestou III./2455
- križ. MK Ul. Cintorínska s cestou III./2455 a MK k Domu smútku a na Kalváriu
- križ. MK Ul. Kúpe nej s cestou III./2455
- križ. MK Ul. A.Sládkovi a s cestou III./2455
- križ. cesty III./066028 MK Na Stavanisko /Nová Ves/
- križ. MK Ul. Orlovej s cestou III./2455
- križ. MK z Námestia SNP na cestu III./2455 /2x/
- križ. MK Ul. B. Nemcovej s MK Ul. Kuku ínovou
- križ. MK Ul. Chalúpkovej s cestou III./2455
- všetky zachádzacie pásy autobusov SAD k zastávkam

Severné mestské asti : /Skliarovo – Kostolná /

- križ. MK Laštek s MK Nemecká /Kurovci/
- križ. MK Dolné Majerovo /obratisko SAD/
- križ. MK Dolné Majerovo /Vajsova kaplnka/
- križ. MK Horné Majerovo /Klátikovci/ s MK Skliarovo
- križ. MK Skliarovo /obratisko SAD Semejovci/
- MK Skliarovo – Zámecká, v miestach so stúpaním a klesaním /po koniec k.ú. Detva/
- MK Stavanisko, /obratisko SAD kone ná/
- MK Kamárka /pod horáre /
- MK Do Chebe ov /len po ov íny/
- MK Na Chrapkovú /pod Homocov/
- MK Na Mo ilá /len križ. pri Dosko ilovi/
- MK Do Sekerešov
- MK Do Vajdov /pod Kládu, po RD/
- všetky ostatné zachádzacie pásy autobusov SAD k zastávkam

Južné asti mesta : /Krnô, Pieš I. a Pieš II./

- križ. MK Od Krného so štát.cestou I./16
- križ. MK Do Krného /za želez.priecetím/
- križ. MK Do Krného s MK pod Bóry, /obratisko SAD/
- križ. MK Do Juchov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK Do uricov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK Do Výboštekov s MK Do Krného popri želez.trati
- križ. MK pri budove žel.stanice Detva a obratisko SAD Detva, žel.stanica
- križ. MK Pod Tureckým V škom
- križ. MK Na Tureckom V šku s MK Do Mô ovskov
- križ. MK Nad PD Farmou s MK Do Hulinov
- križ. MK Sekerešov s MK Na Kraj ov
- MK Do Gužmerov
- obratisko SAD Tká ovci a MK stúpanie k ceste II./526

- križ. MK Do Mošovcov s MK Ponad Skaleneč /Ostrá Lúka/
- MK stúpanie k Obratisku u Doskov

3./ 3./ Za kalamitných zimných poveternostných podmienok :

3./ 3./ a./ Technické služby Detva s.r.o., ako správca miestnych a úelových komunikácií mesta za daného kalamitného stavu a poveternostných podmienok nie sú schopné s vlastnou technikou a s vlastnými silami zabezpečiť zjazdnosť komunikácií podľa zaužívaného štandardu výkonu zimnej údržby miestnych komunikácií, primátor mesta vyhlasuje III. situáciu /kalamitnú/ stupeň výkonu zimnej údržby a organizuje pomoc na zvládnutie zimnej údržby.

3./ 3./ b./ Odstránenie snehu z miestnych a úelových komunikácií s asfaltovým povrchom, t.j. na komunikáciách zaradených do I.tr. a do II.tr. vykonáva nepretržite tak, aby napadané množstvo snehu neprevyšovalo vrstvu 10 cm, udržiava zjazdný jeden jazdný pás. Na ostatných komunikáciách zaradených do III.tr. a do IV.tr. zabezpečí bezpečný prejazd cez jeden jazdný pruh do doby 48 hodín od ukončenia týchto kalamitných podmienok.

3./ 3./ c./ Posyp vybratých miest križovatiek a nebezpečných úsekov miestnych komunikácií vo vlastníctve mesta zabezpečí na komunikáciách s asfaltovým povrchom po dobe ukončenia sneženia a po odstránení snehu z komunikácie tak, ako je uvedené v bode „1. za bežných podmienok“. Pri podrovi na všetkých komunikáciách v zákrutách, stúpaniach, križovatkách podľa dohodnutej priority a dostupnosti pre existujúcu techniku, resp. pokynov operačného štábu.

3./ 3./ d./ Operačný štáb zimnej údržby mesta zabezpečí koordináciu so zmluvnými výpomocnými subjektmi pri zvládnutí kalamitného stavu v odvoze nahromadeného snehu z verejných parkovísk vo vlastníctve mesta, zo zastávok a z akárnej verejnej hromadnej dopravy a z miest verejne prístupných ku zdravotníckym, obchodným a zásobovacím zariadeniam a k mestským cintorínom.

4./ Zimná údržba chodníkov, schodísk, lavíiek cez toky a akárni :

4./ 1./ Technické služby Detva s.r.o. zabezpečia výkon odhánania snehu a posyp zdrsjúcim posypovým materiálom povrch chodníkov, ktoré sú vo vlastníctve mesta a nehraničia s nehnuteľnosťami iných subjektov

4./ 2./ Výkon priority odhánania snehu z mestských chodníkov je zaradený do prvej triedy v asnosti, jeho kvalita je sledovaná oddelene od výkonu ostatnej zimnej údržby. V prípadoch vyhlásenia kalamitného stavu sa udržiava jeho priechodnosť v šírke 1 metra, ukončenie odhánania snehu od doby ukončenia jeho padania je stanovená do 24 hod.

4./ 3./ V prípadoch vzniku podrovi na chodníkoch, je po odhrnutí snehu v lehote do 12 hodín povinnosť vykonať inertný a chemický posyp nebezpečných miest.

4./ 4./ Všetky ostatné právnické subjekty a fyzické osoby, na území mesta vlastníace alebo spravujúce nehnuteľnosti, sú povinné vykonať takúto zimnú údržbu na chodníkoch, ktoré s nimi hraničia.

5./ Riadiaci dispečing správcu komunikácií zabezpečujúci výkon a riadenie služby :

- Jozef Malatinec	0905 449 408
- Jozef Chamula	0917 669 957
- Vrátnica	0915 451 800

5./1./ Materiálová a technická pripravenosť :

= Posypový materiál a technická soľ :

- Inertný materiál na pohotovostných skládkach v intraviláne, vi Prílohu .1/2016	- 20 t
- Inertný materiál na pohotovostných skládkach v extraviláne, vi Prílohu .2/2016	- 20 t
- Inertný posypový materiál, Skládky posypového materiálu TS, andezit fr. 4/8 mm	- 500 t
- Technická soľ, Skládky posypového materiálu TS, Ukrajina	- 100 t
- Posypový materiál fr.4/11 s presolením, Skládky TS	- 20 t

= Technické zabezpečenie správcu mechanizmami a technikou :

- Škoda 706 MT SP 25 VSV, sypacia s elnou otočnou radlicou + nový sypač	.....2 ks
- ZETOR 10641 Frontera, kolesový traktor s elnou a s pevnou závesnou radlicou	.....1 ks
- ZETOR 7745, kolesový traktor so závesnou pevnou radlicou + nový traktor	.....3 ks
- UN 053 otočný nakladač s výmennou radlicou	.....1 ks
- NEW HOLLAND B115, rýpadlo, nakladač	.....1 ks
- GEHL 4840, otočný nakladač : - s výkyvnou elnou radlicou na odhánanie	.....1 ks
- s prídavným zariadením na posyp	.....1 ks
- s prídavnou lyžicou na nakladanie	.....1 ks
- TATRA 815 UDS 114a, autorýpadlo a nakladač s výmenou radlicou	.....1 ks
- TATRA 815 S3, nákladný automobil, trojstranný sklápač	.....1 ks
- ŠKODA Liaz 110, nákladný automobil, trojstranný sklápač	.....1 ks
- náhradné snehové závesné radlice za traktor	.....3 ks
- rozmetadlo posypového materiálu závesné za traktor	.....1 ks
- CITROEN Berlingo, dispečing . osobné motorové vozidlo	.....1 ks

5./ 2./ Predpokladané finančné náklady :

Práca strojov a mechanizmov vrátane dovozu materiálu	50.000,- €
Pohotovosť	10.000,- €
Materiál	14.000,- €

Predpokladané náklady spolu.....74.000,- €

Vypracoval :

Jozef Malatinec, konateľ spoločnosti
Jozef Chamula, dispečing ZU-MK mesta, technik
Mgr. Emília Budáková, sekretariát spoločnosti

V Detve, dňa 15.11.2018

Príloha .1./ K Opera nému plánu zimnej údržby MK Detva, 2018 – 2019

Zoznam

pohotovostných skládok posypového materiálu pre zimnú údržbu v **intraviláne** mesta Detva
/ pre ru ný posyp /
/mestská as Sídliisko a Stará mestská as /

Mestská as Sídliisko :

- Ul. Tajovského, schodisko na Polikliniku
- Ul. M.R. Štefánika, pri budove dielni BYTESU /dielne Menších obecných služieb/
- Ul. M.R. Štefánika, /pri pôvodnej vstupnej bráni ke do III.ZŠ/
- Ul. M.R. Štefánika, /do rohu parkoviska pred Futbalovým štadiónom/
- Ul. Krpe ná /za nefunk nú akáre zastávky/
- Ul. Krpe ná /v križovatke s Ul.Agátovou, na horizonte plochy/
- Ul. Krpe ná /v križovatke s Ul.Strojárskou, na plochu /
- Ul. Štúrova /pri úrade práce od budovy Tesca/
- Novosady /chránená diel a MoS/
- Námestie Mieru /Parkovisko pri kotolni /
- Ul. Záhradná /za budovu Okresného úradu na vstup do Ú ka/
- Autobusová stanica Detva /za prístreškom akárne od Tesca/

Stará as mesta :

- Lu na štvr /pod pneuservisom Antoška, na IBV Kórea-mostík/
- Ul. Partizánska /na plochu pred budovu Mestského múzeumu/
- Ul. Partizánska /pred budovu bývalého obchodu Lesíkovci/
- Ul. Kpt.Nálepku /zastávka za Vaga ovu bryndziar ou/
- Ul. Cintorínska /za chodníkom pri soche sv.Floriána/
- Ul. Cintorínska /pod Dom.smútku, roh parkoviska/
- Ul. Kuku ínova /parkovisko za kostolom/
- Námestie SNP /parkovisko pri Zdravotnom stredisku/

Príloha .2./ k Opera nému plánu zimnej údržby MK, Detva 2018 – 2019

Zoznam

pohotovostných skládok posypového materiálu pre zimnú údržbu v **extraviláne** mesta Detva
/pre ru ný posyp /
/severné mestské asti a južné mestské asti/

Mestská as Skliarovo : /Lašteck, Nemecká, Majerovo, Pod Pôjdy/

- Chvostiná, k mostíku pod Válovami
- Nemecká, pod trafostanicou a nad Ku erovcami
- Dolné Majerovo /Lašteck/, obratisko SAD Gre o
- Horné Majerovo /v križovatke-Vajsova kaplnka/
- Pod Pôjdy /obratisko pri križi/
- Pod Pôjdy /pod Kukuliakovcami/
- Na Spúš anku /pod Sekereša-Ma arovci/
- Na Spúš anku /výhyb a v stúpaní na Spúš anku/
- Spúš anka, pred Mô ovského-Kubíka

Mestská as Kostolná : / Stavanisko, Chrapková, Mo ilá, Pod Kládou/

- Stavanisko, obratisko SAD /Pod panelovkou/
- Stavanisko /nad Baria kou-ov íny/
- Stavanisko /v stúpaní Na Chrapkovú a pred výjazdom z hory /
- Stavanisko, na Ka amárku /v zákrute pri Panelovej a pri Mojžišovom dome/
- Mo ilá, v zákrute pri Dosko ilovi
- Mo ilá, Melichovci a Slivkovci
- Pod Kládu, v rázcestí Mitter-Cerovký

Mestská as Krnô: / Pod Bóry, uricovci, Výboštekovci /

- Pod Bórami, kone ná zast.SAD
- Do uricov /na rázc. urica-Vilhan-Pipo/
- Výboštekovci, /v stúpaní nad Gužmerom , pod RD asárová/

Mestská as Pieš I. : / Pod Skalenec, Ostrá Lúka, Dosko ovci/

- Poza Skalenec /výhyb a pod Giba om/
- Nad Skalencom, /v rázc.pod Ostrou Lúkou/
- Mô ovskovci, /kone ná zast.SAD Dosko ovci/

Mestská as Pieš II. : / Slobodovci, Stehlíkovci, Hulinovci, Gondovci/

- ku Zvonici Slobodovci, pod starou školou, Svore ovci-káplnka
- ku Zvonici Slobodovci, nad starou školou, pod RD
- ku Zvonici Slobodovci, pri zvoni ke
- do Hulinov, nad rázc.s Šichtovou dolinou, na výhybni
- do rázc.Gondovej doliny /nad Karoslak/